

# POLKUPYÖRÄHINNASTO

1928



**O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.**

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

---

PUHELIMET:

Myymälä 28 203

Konttori 28 279

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 31 542



# POLKUPYÖRÄHINNASTO

1928



**O.Y. SUOMEN URHEILUAITTA A.B.**

HELSINKI — FABIANINK. 16

Sähkö-osoite: URHEILUAITTA

---

PUHELIMET:

Myymälä 282 03

Konttori 282 79

KORJAUSPAJA:

Vironk. 9

Puhelin 315 42



## S. H. T.

Täten on meillä kunnia lähettää Teille polkupyörähinnastomme v. 1928. Samalla pyydämme esiintuoda vilpittömän kiitoksemme siitä luottamuksesta, jota liikkeemme on aina arv. asiakkaittemme puolelta saanut nauttia.

Olemme täksi ajokaudeksi yhä parantaneet Fennia-Standard polkupyöriemme laatua kokoamalla ne yksinomaan parhaista saatavissa olevista osista ja tarpeista. Kun lukuisista parannuksista huolimatta olemme voineet säilyttää pyörien hinnat jokseenkin entisellään, olemme varmat siitä, että Fennia-Standard pyörien menekki tänä vuonna tulee olemaan suurempi kuin milloinkaan ennen.

Polkupyörän osia pidämme aina varastossa ensiluokkaisena ja monipuolisen valikoiman parhaita laatuja päivän halvimpiin hintoihin.

Tilaukset toimitamme huolellisesti ja jos mahdollista jo samana päivänä, jolloin ne meille saapuvat.

Maksun perimme jälkivaatimuksella tai postietuannilla ellei toisin ole sovittu.

Toivomme saavamme vastaanottaa arv. tilauksianne ja merkitsemme

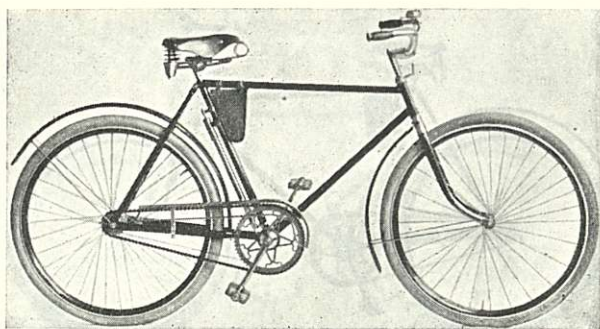
Kunnioittaen

**Oy. Suomen Urheiluaitta Ab.**

### Takuu:

Jokaisesta meiltä ostetusta Fennia-Standard polkupyörästä annamme yhden vuoden takuun. Se merkitsee, että me ostopäivästä lukien takuuajan kuluessa otamme ilmaiseksi korjattavaksemme jokaisen vian, joka ilmenee aineessa tai työssä. Takuumme ei koske tarvekalustoa, likasuojia eikä kelloa. Viasta, joka on johtunut onnettomuudesta tai ajajan huolimattomuudesta emme myöskään vastaa. Kaikki kumirenkaat takaamme kuluvaksi ajokaudeksi.

---



## FENNIA-STANDARD N:o 1.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne; etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Kundtz tai Gemla alumiini-vahvikkeiset puuvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ " Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkeloitetyt, ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Hutchinson tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen „Coventry“  $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$  sekä hieno selluloidiketjusuoja.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

**Satula:** B. S. W. extra priima laatua, ruskeaa nahkaa, nikkeloitetyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, parasta laatua, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentiloilla.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,250: —.**

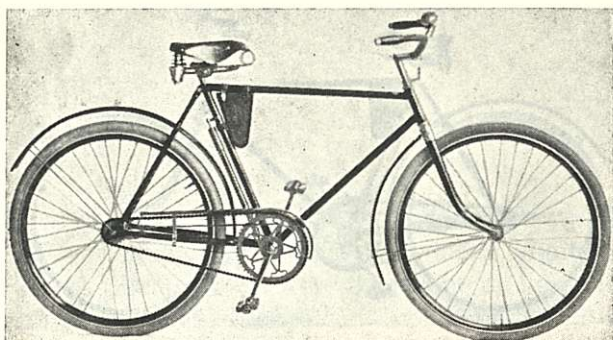
Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojoilla

Smk. 1,225: —

1,050: —

1,025: —

Ylläselostettu polkupyörä kootaan omassa työpajassamme parhaista ulkomaalaisista osista ja on tämä merkki saanut osakseen uskomattoman suuren suosion kautta koko Suomen. Erinomaisen laatuunsa ja suhteellisesti halvan hintansa vuoksi on sen menekki alati kasvanut.



## FENNIA-STANDARD LOISTO.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Uusi D. R. G. M. patentti keskilaakeri S. K. F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä.

**Pyörät:** Ranskal. „Kundtz”, alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, 28" x 1 5/8", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Dunlop, Moseley tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantil. „Coventry” 1/2 x 1/8", jossa joka toinen lenkki on nikkelöity. Lisästä hieno selluloidi-ketjusuoja.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

**Satula:** B. S. W. extra priima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, ruotsalaista valmistetta, parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentilat.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen; pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimiseen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

1,225: —

**Hinta: Smk. 1,450: —.**

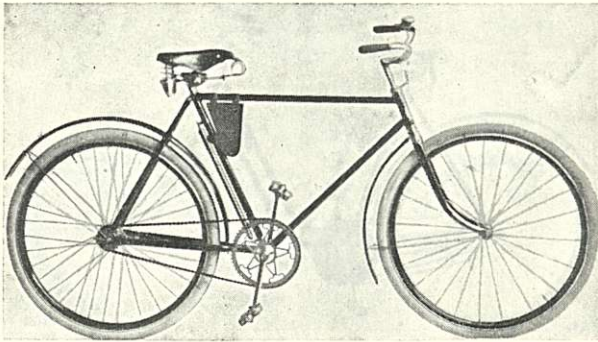
Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla

1,200: —

Smk. 1,425: —.

Kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista. Joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikoiskeskilaakeri.





## FENNIA-STANDARD N:o 2.

**Miesten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea ja 65 sm pitkä. Kautis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkeloitdyt, koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Ranskalaiset alumiini-vahvikkeiset puuvanteet,  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkeloitdyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Nokia tai Hutchinson merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset hyvää laatua 4-kulmaisain kumein.

**Satula:** B.S.W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkeloitdyt pumppupontimet.

**Ohjaustanko:** Asetettava, etumutkainen, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukaan.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,150: —.**

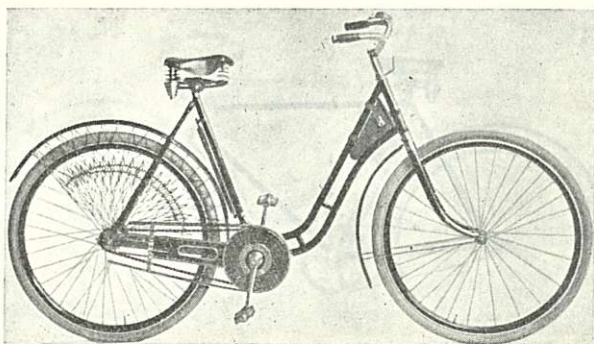
Sama Westwood teräsvanteilla ja teräsliskasuojilla

Smk. 1,150: —.

950: —

950: —

Tämäkin polkupyörä kootaan omassa työpajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



### FENNIA-STANDARD N:o 3.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt, koko runko hienosti mustaksi emaloitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Kundtz tai Gemla alumiini-vahvikkeiset puuvanteet,  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut ja nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Hutchinson tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantil. Coventry  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumein.

**Satula:** B. S. W. extra prima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupontimet n. s. kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, parasta laatua, hyvät käden-tilat.

**Hameensuojaverkko:** Parasta laatua, helmillä koristettu tai ilman helmiä. Ketjusuoja selluloidinen.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hyvä kello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,325:—.**

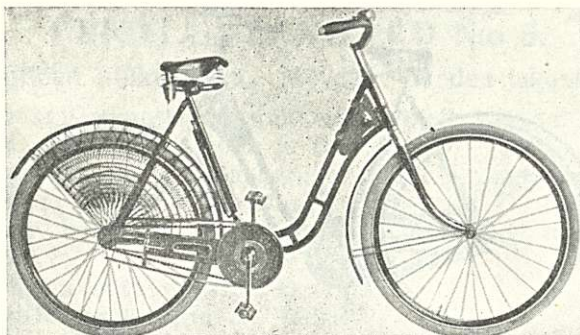
Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslिकासuojilla Smk. 1,300:—

Tämä naistenpyörä on myöskin korjauspajassamme kokoonpantu parhaista ulkomaalaisista osista ja tarpeista. Kevyenä, kevytkulkuisena ja kestäväänä on tämä polkupyörämme saavuttanut naisten yhteisen suosion osakseen.

1,125:—

1,100:—





## FENNIA-STANDARD LOISTO.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt. Koko runko hienosti emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Uusi D. R. G. M. patentti-keskilaakeri S. K. F. järjestelmää, on huomattava uutuus polkupyöräalalla. Kauttaaltaan hienoa tarkkuustyötä ja ehdottomasti toimitettavissa.

**Pyörät:** Ranskal. Kundtz alumiini-vahvikkeiset puuvanteet, 28 x 1 5/8", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat sekä vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Engl. Coventry 1/2 x 1/8", jossa joka toinen lenkki on niklattu.

**Polkimet:** Englantilaiset 4-kulmaisina kumeina.

**Satula:** B.S.W., extra prima laatua, vaaleanruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumppupintimet, kiskolla.

**Ohjaustanko:** Asetettava, ruotsalaista valmistetta parasta laatua ja mallia, nahka-, selluloidi-, kumi- tai ruotsal. patenttikädentiloilla.

**Ketjusuoja:** Selluloidinen, nikkelöidyllä kehyksellä, parasta laatua.

**Hameensuojaverkko:** erikoislaatua, helmillä koristeltu tai ilman helmiä, hienot värit.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen ja paikkausrasioineen, pitkä selluloidinen tai messinkinen pumppu pitimenneen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** noin 16 kg.

**Hinta: Smk. 1,525: —.**

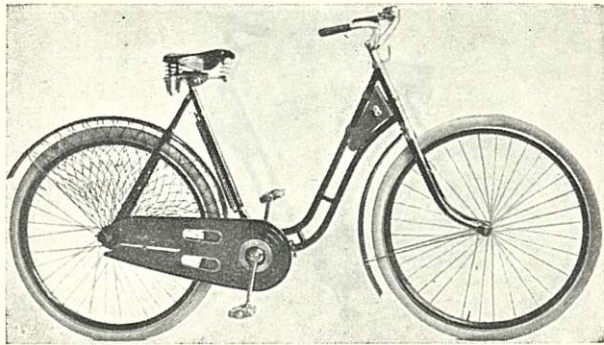
Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuojoilla

Smk. 1,500: —.

1,300: —

1,275: —

Tämä naisten pyörä kokoonpannaan omassa työpajassamme polkupyöräalan parhaista ja kalleimmista osista ja on se joka suhteessa luettava korkeimpaan laatuluokkaan. Erikoisesti on huomattava hienon hieno erikois-keskilaakeri.



### FENNIA-STANDARD N:o 4.

**Naisten polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea. Kaunis suomalainen rakenne, etuhaarukan kruunu ja alapää nikkelöidyt. Koko runko hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kellolaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Ranskalaiset alumiini-vahvikkeiset puuvanteet,  $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvistetut, nikkelöidyt ruostumattomat puolat.

**Kumirenkaat:** Nokia tai Hutchinson merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

**Satula:** B. S. W. priima laatua, ruskeata nahkaa, nikkelöidyt pumpupontimet.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-, kumi- tai nahkakädentilat.

**Ketjusuoja:** Metallilevystä, varustettu selluloidi-ikkunoilla, keskusosa nikkelöity.

**Hameensuojaverkko:** Priima laatua, helmillä koristettu.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pitkä nikkel. pumpu pitiminen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 16 kg.

1,025: —

**Hinta: Smk. 1,225: —.**

1,025: —

Sama Westwood teräsvanteilla ja teräslikasuoilla

Smk. 1,225: —.

Tämäkin naisten pyörä kootaan omassa korjauspajassamme ensiluokkaisista osista ja tarpeista.



## FENNIA-STANDARD N:o 5.

**Poikien polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 48 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $26 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt ruostumatomat puolat.

**Kumirenkaat:** Michelin merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kumiset, hyvää laatua.

**Satula:** Priima laatua, ruskeata nahkaa.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Hinta: Smk. 1,100:—.**

900:—

Poikien pyörien lisääntyneen kysynnän vuoksi kokoamme tänä vuonna tätä kevyttä ja kestävää erikoispolkupyörää 10—15 vuotiaita poikia varten.

## FENNIA-STANDARD N:o 6.

**Tyttöjen polkupyörä.** Myydään vuoden takuulla.

**Kehys:** Parhaasta teräsputkesta, juotettu, 46 sm korkea, hienosti mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

**Kampilaakeri:** Kiilalaakerijärjestelmää, tomutiivis.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $26 \times 1 \frac{5}{8}$ ", Torpedo, New-Departure tai Rotax navat ja vahvat nikkelöidyt ruostumatomat puolat.

**Kumirenkaat:** Michelin merkkiä.

**Ketju:** Wippermann tai Pallas  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ".

**Polkimet:** Saksalaiset, 4-kulmaisina kumeina, hyvää laatua.

**Ohjaustanko:** Asetettava, selluloidi-kädentiloilla.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, pumppu pitiminen ja hieno metallikello.

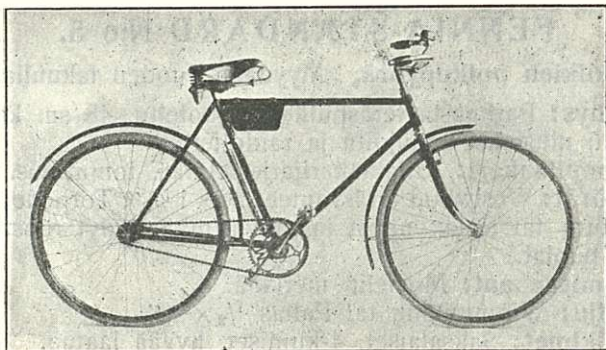
**Välitys:** Ostajan mielen mukainen.

**Hinta: Smk. 1,175:—.**

975:—

Ylläselostettu tyttöjen pyörä kootaan myöskin omassa työpajassamme ja on samoin kuin poikien pyöräkin joka suhteessa ensiluokkaista valmistetta ja varmasti tervetullut uutuus 10—15 vuotiaille tytöille.





## POLSTJERNAN.

(Miesten polkupyörä.)

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

Kokonaan ruotsalaisen A.B. A. Wiklundin Kone- ja Polkupyörätehtaan valmistama.

**Kehys** ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 56 tai 60 sm korkea, pituus 64 sm, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt.

**Kampilaakeri:** Fauber-Standard järjestelmää.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ",  $1\frac{1}{2}$ " tai  $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut nikkelöidyt puolat.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen rullaketju.

**Polkimet:** Wiklundin kumipolkimet.

**Satula:** Extra priima laatua, ruskeasta nahkasta, pontimet nikkelöidyt.

**Ohjaustanko:** Wiklundin etumutkainen, asetettava ja patenttikädentiloilla varustettu ohjaustanko.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku täydellisine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen ja hyvä kello.

**Välftys:** Ostajan mielen mukainen.

**Paino:** Noin 17 kg.

1,450: —

**Hinta: Smk. 1,650: —.**

Yläselostettu polkupyörä on jo kauan ennen sotaa tunnettu Suomessa; on kestävä ja hyvin suosittu. Sen kuntoisuuden takaa se, että Wiklundin tehdas valmistaa vain ruotsalaisen teollisuuden parhaita polkupyöräalan tavaroita.



## VESTA.

### Naisten polkupyörä.

Myydään kahden vuoden tehtaan takuulla.

**Kehys** ja haarukka parhaimmasta ruotsalaisesta teräsputkesta sisävahvikkeilla, juotettu, 51, 56 tai 60 sm korkea, 1" putkesta, etuhaarukan kruunu ja alapäätt nikkelöidyt.

**Kampilaakeri:** Fauber-Standard järjestelmää.

**Pyörät:** Westwood teräsvanteet  $28 \times 1\frac{5}{8}$ ",  $1\frac{1}{2}$ " tai  $1\frac{1}{4}$ ", vanteet mahongin väriset, 2 kultajuovaa reunoissa, Banco vapaanapa ja vahvistetut, nikkelöidyt puolat.

**Kumirenkaat:** Moseley, Dunlop tai Michelin merkkiä.

**Ketju:** Englantilainen rullaketju.

**Polkimet:** Wiklundin kumipolkimet.

**Satula:** Extra priima laatua ruskeasta nahkasta, pontimet niklatut.

**Ohjaustanko:** Ilman etumutkaa, asetettava, kädentilat patentoidut.

**Lisätarpeet:** Nahkainen työkalulaukku kaikkine työkaluineen, metallinen pumppu pitimiseen, hyvä kello, hameen suojavaikko ja ketjusuoja.

**Välitys:** Ostajan mielen mukaan.

**Paino:** Noin 17 kg.

**Hinta:** Smk. 1,750: —.

1,550: —

Jo vuosia ennen maailmansotaa myytiin näitä pyöriä enemmän kuin muita pyöriä maassamme. Nyt kun niiden hinta on Ruotsissa laskenut, voimme taas ruveta myymään niitä täälläkin.

## Vaihdetaulukko

28" pyörälle.

Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 1" ja 1/2" jaolle				
	7 ja 14	8 ja 16	9 ja 18	10 ja 20	11 ja 22
22 ja 44	88	77	68,5	61,6	56
24 ja 48	96	84	74,7	67,2	61,1
26 ja 52	104	91	80,9	72,8	66,2
28 ja 56	112	98	87,1	78,4	71,3
30 ja 60	120	105	93,4	84	76,4
Hampaiden lukumäärä keskiön ketjurattaassa	Hampaiden lukumäärä takapyörässä 5/8" jaolle				
	14	15	16	17	18
35	70	65,3	61,3	58	54,8
38	76	71	67	63	59
42	84	78,6	73,8	69,3	65,6
45	90	84	78,7	74	70
48	96	89,6	84	79	74
51	104	101	94,6	90	84
	Ylläolevat numerot osoittavat vaihteen englantilaisissa tuumissa.				

Kokoamme polkupyörämme normaalivaihteilla: miesten pyörät noin 78" ja naisten pyörät noin 68" vaihteella.



# Polkupyöräosien hinnasto v. 1928.

## Ulkorenkaat.

### Lankareunaiset:

N:o			Brutto	Tukku
1.	Dunlop	28 × 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	65: — kpl.	55: — kpl.
2.	Michelin	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	45: — ”	34: — ”
3.	Nokia	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> .....	35: — ”	31: 50 ”
4.	Moseley	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	65: — ”	55: — ”
5.	Hutchinson	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28—1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	45: — ”	36: — ”

### Continental-malliset:

11.	Dunlop	28 × 1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	75: — kpl.	65: — kpl.
12.	Michelin	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	54: — ”	45: — ”
13.	Hutchinson	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	54: — ”	45: — ”
14.	Mobile	26 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 26 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	45: — ”	36: — ”

### Umpinaiset kilpa-ajopyöriin:

18.	Continental	27 × 1” .....	95: — kpl.	75: — kpl.
-----	-------------	---------------	------------	------------

### Moottoripyörien:

20.	Odenwald	26 × 2” .....	150: — kpl.	125: — kpl.
21.	”	28 × 2” .....	150: — ”	125: — ”

## Sisärenkaat.

### Polkupyörien:

25.	Moseley, punaiset,	28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	28: — kpl.	22: — kpl.
26.	Michelin,	” ” ” ” .....	25: — ”	20: — ”
27.	Hutchinson,	” ” ” ” .....	22: — ”	16: 50 ”
28.	Mobile,	” ” ” ” .....	18: — ”	13: 75 ”
29.	Nokia,	” ” ” ” .....	20: — ”	18: — ”

### Moottoripyörien:

33.	Odenwald, punaiset,	28 × 2 .....	50: — kpl.	42: — kpl.
34.	John Bull „Tourist“	26 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	62: — ”	50: — ”
35.	” ” „Standard“	26 × 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> .....	52: — ”	38: — ”

**Kellot.**

Tukku	N:o		Brutto
2: 90 kpl.	40.	Teräksiset, hienosti nikkel. 55 mm .....	4: — kpl.
3: 75 "	41.	" " " ja koristellut, 60 mm	5: — "
6: 50 "	42.	" " " ja " Suomen lipulla .....	8: 50 "
4: 75 "	43.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, n.s. käkikellot 60 mm .....	6: 50 "
11: — "	44.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt kaksoissoittimet, 65 mm .....	14: 50 "
13: 50 "	45.	Teräksiset, nikkelöidyt, kaksoissoittimet, liikkuvat kuoret .....	18: — "
11: 50 "	46.	Teräksiset, nikkelöidyt, painettavat, vieterikoneistolla .....	15: — "
8: 50 "	48.	Metalliset, nikkelöidyt ja koristellut 60 mm ..	11: — "
11: 50 "	49.	" " " SUA-toiminimikellot	15: — "
12: 50 "	50.	Suomen lipulla koristetut .....	16: 50 "
		Teräksiset „Herkules“ etupyöräkellot, 70 mm	

**Sireenit.**

14: 50 kpl.	55.	Etuhaarukkaan kiinnitettävät, nikkel. 80 mm .	18: — kpl.
19: — "	56.	" " " „Pfiffikus“, hienosti nikkelöidyt, viheltävät .....	24: — "

**Torvet.**

11: — kpl.	61.	Messinkiset, hienosti nikkel. suorat .....	15: — kpl.
13: 50 "	62.	" " " " paremmat .	18: — "
26: 50 "	63.	" " " käyrät suuremmat	34: — "
55: — "	64.	" " " moottoripyöriä varten, erikoislaatua .....	68: — "
27: — "	66.	Koneelliset torvet „Tom-Tom“ .....	36: — "

**Torven kumipallot.**

5: 50 kpl.	70.	Koko N:o 0 torveen N:o 61 kiinnityskappal.	7: — kpl.
6: 50 "	71.	" " 1 " " 61—62 "	8: 50 "
7: 50 "	72.	" " 2 " " 62 "	9: 50 "
8: 75 "	73.	" " 3 " " 63 "	11: 50 "
9: 75 "	74.	" " 6 moottorip. torvia varten "	13: 50 "

**Torven kielet.**

2: 50 kpl.	75.	Messinkiset, torviin N:o 61 .....	3: 50 kpl.
3: 25 "	76.	" " " 62—63 .....	4: 50 "
4: 75 "	77.	" " " 64, moottorip. torviin	6: 50 "

**Matkamittarit.**

N:o		Brutto	Tukku
78.	„Loewe“, näyttää 10,000 km .....	30: — kpl.	24: 50 kpl.
79.	„B. T.“, yhdistetty 10,000 km matkamittari ja nopeusmittari .....	85: — „	68: — „

**Suunnanosottajat.**

Kiinnitetään ohjaustankoon.

80.	Punaiset nuolet metallilevystä, laitteineen ..	9: — kpl.	6: 50 kpl.
81.	„ „ lasista, laitteineen .....	24: — „	18: 50 „
82.	„ „ „ „ kaapelijärjest. ....	45: — „	36: — „

**Satulat.***Miesten, vaaleanruskeasta nahkasta.*

84.	B.S.W. nikkeloidyillä pumppupontimilla ja kis- kolla varustetut .....	85: — kpl.	72: — kpl.
86.	„ nikl. pumppupont. ja yksinkertaisella jousella .....	70: — „	58: — „
89.	„ kilpa-ajosatulat, mustilla pontimilla ..	65: — „	54: — „

*Naisten, vaaleanruskeasta nahkasta.*

90.	B.S.W., nikkeloidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut .....	85: — kpl.	72: — kpl.
91.	„ nikl. pumppupont. ja yksink. jousella	70: — „	58: — „

*Lasten, tummanruskeasta nahkasta.*

94.	Wittkop, mustilla pontimilla, runkoon kiinni- tettävät .....	42: — kpl.	35: — kpl.
95.	„ samoin, suuremmat .....	52: — „	45: — „

*Moottoripyörien, tummanruskeasta nahkasta.*

96.	Wittkop, täytetty, nikkeloidyillä pumppuponti- milla ja kiskolla varustetut .....	165: — kpl.	142: — kpl.
97.	„ tavall. nikl. pumppupont. js kiskolla	150: — „	128: — „

**Satulan jouset.**

99.	Täydelliset, nikkeloidy, miesten satuloihin ..	28: — kpl.	22: 50 kpl.
100.	„ „ „ naisten „ ..	24: — „	18: 50 „
101.	„ „ „ täytettyihin „ ..	11: — „	8: 50 „
102.	Takapontimet, „ „ tavalliset .....	3: — „	2: 40 „



Tukku	N:o		Brutto
2: 80 kpl.	103.	Takapontimet, nikkelöidyt kiskosatulaan ....	3: 50 kpl.
5: 75 "	104.	Etupontimet, " tavalliset .....	7: 50 "
4: 50 "	105.	Siltajouset, " yksinkertaiset ....	6: 50 "
7: 50 pari	106.	" " kaksinkertaiset ..	11: — pari

### Satulan lukot ja osat.

7: 50 kpl.	110.	Lukot, nikkelöidyt, yksinkertaiselle jouselle ..	11: — kpl.
7: 50 "	111.	" " kaksinkertaiselle " ..	11: — "
7: 50 "	112.	" " yhdistetyt .....	11: — "
1: 60 "	113.	Lukon kiinnitysruuvit muttereineen .....	2: 50 "
—: 45 "	114.	Jousen mutteriruuvit .....	1: — "
25: — %	115.	Jousen mutterit .....	—: 75 "
—: 45 kpl.	116.	Nahkan kiristysruuvit .....	1: — "
4: 50 sata	117.	Haraniitit, nikkelöidyt tai kuparoidut .....	—: 10 "
9: 75 kpl.	118.	Kiinnitysmutkat, nikkelöidyt, 7/8" .....	15: — "
—: 95 "	119.	Mutkankiristysruuvit mutter., pituus 35-40 mm	2: — "
1: 10 "	120.	" " " 45-50 mm	2: 75 "

### Satulapeitteet.

9: 75 kpl.	125.	Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satuloihin	14: 50 kpl.
9: 75 "	126.	" " naisten "	14: 50 "
8: 50 "	127.	Samettiset miesten ja naisten satuloihin ....	11: — "

### Laukut.

Vaalean ja tummanruskeasta nahkasta.

23: — kpl.	130.	Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua ....	30: — kpl.
18: — "	131.	" " ensilaatua .....	25: — "
23: — "	132.	Naisten. " erikoislaatua ....	30: — "
18: — "	133.	" " ensilaatua .....	25: — "

### Kehyslaukut.

54: — kpl.	135.	Kyllästetystä kankaasta .....	65: — kpl.
54: — "	136.	Pekamoidiset .....	65: — "

### Laukun lukot ja hihnat.

—: 60 kpl.	139.	Lukot, nikkelöidyt, renkaalla .....	1: 25 kpl.
2: 40 "	140.	Riippulukot, pienet, tavalliset .....	3: 50 "
3: 25 "	141.	" " erikoislaatua .....	4: 50 "
1: — "	142.	Hihnat, soljella .....	1: 50 "

### Polkimet.

28: — pari	145.	Englantilaiset, 4-kumiset, miesten 9/16" ja 1/2"	35: — pari
28: — "	146.	" " naisten 9/16" ja 1/2"	35: — "

N:o		Brutto	Tukku
147.	Uebemann 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — pari	22: — pari
148.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — "	22: — "
149.	Ideal " miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "	19: — "
150.	" " naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — "	19: — "
151.	Kilpa-ajopyörien polkimia $\frac{9}{16}$ " .....	35: — "	28: — "

### Polkimen osat.

155.	Akselit laakereineen, 4-kumisiin, Luxus ja Husquarna polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — kpl.	3: 50 kpl.
156.	Akseli laakereinen alkup. Husquarna polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — "	4: 50 "
157.	Akselit laakereineen Union mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " .....	6: — "	3: 50 "
158.	Kartiot, yllämainittuihin askeleihin sopivat ..	2: — "	—: 65 "
159.	Mutterit, " " " ..	1: — "	—: 25 "
160.	Mutterilaatat, " " " ..	—: 25 "	—: 10 "
161.	Tomusuojat, erilaiset .....	2: — "	—: 60 "
162.	" " hienosti nikkelöidyt ....	3: — "	—: 80 "
163.	Kumin kiinnityslevyt .....	2: — "	—: 45 "
164.	Kumin kiinnitysruuvit muttereineen .....	—: 25 "	9: — sata

### Polkimen kumit.

170.	Nelikulmaiset, lyhemmät .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
171.	" pidemmät .....	4: — "	2: 20 "
172.	Kumit Luxus polkimiin .....	2: — "	1: 10 "
173.	" Union " .....	2: — "	1: — "
174.	Husquarna " .....	3: — "	1: 25 "

### Varvaskoukut.

178.	Rautalevystä, hienosti nikkel. nahkahihnoilla	14: 50 pari	10: 50 pari
------	---	-------------	-------------

### Kammit.

181.	Kellolaakerikammit, oikeanpuoliset .....	35: — kpl.	26: — kpl.
182.	" " .....	38: — "	28: — "
183.	" " .....	41: — "	30: — "
184.	" vasemmanpuoliset ....	32: — "	24: — "
185.	" " .....	35: — "	26: — "
186.	" " .....	38: — "	28: — "
187.	Kiilalaakerikammit, oikeanpuoliset .....	30: — "	24: — "
188.	" vasemmanpuoliset .....	27: — "	22: — "
189.	Kellolaakerikammit, täydelliset, rattaineen ..	95: — sarja	78: — sarja
190.	Fauber-Special kammit .....	65: — kpl.	52: — kpl.
191.	Fauber-Standard kammit .....	75: — "	62: — "

Tukku	N:o		Brutto
—: 75 kpl.	195.	Kiilat muttereineen, eri paksuiset .....	2: — kpl.
1: 25 „	196.	Kammin mutterit, kellolaakerille, erilaiset ..	3: — „
1: 50 „	197.	Kammin ruuvit, „ „ „	3: — „
	198.	Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille, erilaisia, 100 kpl. laat. ....	145: — lt.
115: — lt.			
60: — „	199.	Samoin, 50 kpl. laatikoissa, .....	75: — „

Raudasta, mustiksi emaljoituja.

16: 75 kpl.	205.	Taakse kiinnitettävät, nahkahihnoilla.....	21: — kpl.
11: — "	206.	" " pienemmät	14: — "
7: 75 "	207.	" " tavalliset .....	12: — "
14: 50 "	208.	" " suuret, jousilla .....	20: — "
32: — "	210.	Eteen " kokoonpantavat, hihnoilla	38: — "

13: 75	kpl.	213.	Takahaarukkalukot, heijastajalla, 2 avaimella	18: —	kpl.
9: —	"	214.	" " tavalliset, 2 "	12: —	"
5: 25	"	215.	Kampilukot, vahvaa laatua 2 "	8: —	"
3: 75	"	216.	" " tavalliset 2 "	5: —	"
		217.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään taka-		
16: —	"		haarukan sivuun, heijastajalla varustetut ....	21: —	"
6: 25	"	219.	Ketjulukot, nikkelöidyt, ketjuineen.....	8: 50	"
5: 25	"	220.	" " emaljoidut " .....	7: 50	"
4: 25	"	221.	" " tavall. " .....	5: 50	"
2: 40	"	222.	Ulkolukot, emaljoidut .....	3: —	"
1: 75	"	223.	Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm ....	2: 50	"
3: 50	"	224.	" " " " 50 " ....	5: —	"
2: 50	"	225.	Numerolukot, pyöreät .....	4: 50	"
8: 75	"	226.	Kirjainlukot, messinkiset, ketjuineen .....	12: —	"

7: 25 kpl.	228.	Jakoavaimet, nikkelöidyt, 6", rengasraudalla	9: 50 kpl.
19: 50 "	229.	" Bacho, 6", "	24: — "
31: — "	230.	" nikl. 6", "	38: — "
2: 50 "	231.	Valetut, 8:lla eril. " mutterireiällä .....	4: — "
3: 25 "	232.	" 10:lla " " .....	5: — "
	233.	Levystä, erilaisia, keskiötä, haarukkaa y. m. varten .....	4: 50 "
3: — "			
1: — "	234.	Levystä, erilaisia, etu- ja takapyörää y.m.varten	1: 50 "
4: 80 "	235.	" polkimia varten .....	6: — "
7: 50 "	236.	" yhdistetty 6 avainta .....	10: — "



N:o		Brutto	Tukku
237.	Puolan mutteriavaimet, tavalliset .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
238.	” ” suuremmat .....	3: 50 ”	2: 50 ”
239.	” ” järjestettävät .....	—: — ”	—: — ”
240.	Ulkorenkaan irroitusraudat, sarja 3 kpl. ....	2: 50 ”	1: 65 ”
241.	Ruuvitaltat, rautaiset .....	4: 50 ”	3: 25 ”
243.	” puuvartistet .....	2: — ”	1: 20 ”

### Öllykannut.

245.	Tavalliset, pyöreä säiliö, nikkelöidyt .....	3: — kpl.	1: 75 kpl.
246.	Messinkiset, kapeat, nikkelöidyt .....	5: — ”	3: — ”

### Öllykupit.

250.	Messinkiset, niklatut, etupyörälle .....	1: — kpl.	—: 65 kpl.
251.	” ” takapyörälle .....	1: 25 ”	—: 75 ”
252.	” ” keskiölle .....	1: 50 ”	—: 90 ”

### Öllyt ja laakerirasvat.

254.	Ölly pulloissa, „Atlantic“, á 50 g .....	3: — kpl.	1: 85 kpl.
255.	” kannuissa, ” ” 100 g .....	4: 50 ”	3: 25 ”
256.	” ” „Electro“, ” 250 g .....	6: 50 ”	5: — ”
257.	Vaseliinia, rasioissa, „Electro“ á 35 g .....	—: — ”	—: — ”
258.	Laakerirasvaa ” ” á 40 g .....	3: — ”	1: 65 ”
259.	” ” ” á $\frac{1}{2}$ kg .....	10: — ”	7: 50 ”
260.	” ” ” á 1 ” .....	18: — ”	13: 50 ”

### Lahkeen pitimet.

265.	Teräksiset, leveät, sinistetyt .....	2: — pari	—: 75 pari
266.	” ” nikkelöidyt .....	2: 50 ”	—: 90 ”
267.	” alkup. „Blitz“ nikkelöidyt .....	2: 50 ”	—: 90 ”
268.	” ” „Florio“ ” rullilla ..	3: ”	1: 20 ”
270.	” nilkan ympäri, lukolla .....	3: 50 ”	1: 75 ”
271.	Selluloidiset, ” ” „Dover“ .....	7: 50 ”	5: 50 ”

### Venttiilit ja osat.

275.	Dunlop venttiilit, messinkiset .....	4: — kpl.	2: 50 kpl.
276.	” venttiilihatut vitjoineen .....	1: — ”	—: 35 ”
277.	” venttiilin sisäosat .....	1: — ”	—: 75 ”
278.	” ” sisäosan kiristysmutteri ....	1: — ”	—: 45 ”
280.	” ” juurilaput, kankaiset .....	—: 50 ”	—: 30 ”

## Venttiilikumi.

Tukku	N:o	Brutto
1: 50 m	282. Parasta laatua, metrittäin .....	4: — m
210: — kg	283. " " kilottain .....	275: — kg

## Kumien korjaustarpeet.

6: 50 tus.	284. Kumiliuos „Victoria“ tölkeissä 72×13,5 mm	1: 50 kpl.
9: — "	285. " " " 80×30 "	2: — "
14: 75 "	286. " " " 100×25 "	3: — "
2: 20 pussi	287. Sisärenkaan paikkoja pusseissa .....	3: 50 pussi
17: 50 rulla	288. Valmiiksi liimattu kumi rullissa 100×10 sm..	3: — dm <sup>2</sup>
19: 50 "	289. " " paksumpi 100×10 sm ..	4: — "
9: 50 "	290. Ulkoreenkaan paikkauskangas, rull. 150×10 sm	2: — dm <sup>2</sup>
1: 45 "	291. " " paikat, koko 110×80 mm ....	2: 50 kpl.
1: 45 "	292. " " " 130×100 " ....	3: — "
1: 25 "	293. " " " 155×55 " ....	2: — "
1: 25 "	294. " " " 122×65 " ....	2: — "
2: 75 "	295. Kumien korjausrasiat, „Victoria“ 68×45×22	4: — "
2: 10 "	296. " " " 60×40×18	3: — "
4: 50 "	297. Samat, itsevulk. " 68×45×22	6: — "
3: 25 "	298. " " " 60×40×18	4: 50 "

## Ohjaustangot.

35: — kpl.	305. Asetettavat, etumutkaiset, leveys 58 sm ....	44: — kpl.
32: — "	306. " ilman etumutkaa " 50 " ....	42: — "
47: — "	307. " etumutkaiset, ruotsal. leveys 58 cm	60: — "
44: — "	308. " ilman etumutkaa " " 50 " ....	58: — "

## Ohjaustangon yläputket.

17: 75 kpl.	311. Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm	22: — kpl.
17: 75 "	312. " " " 50 "	22: — "
22: 50 "	" " " ruots. " 58 "	30: — "
22: 50 "	" " " " 50 "	30: — "

## Ohjaustangon emäputket.

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.

17: 75 kpl.	314. Etumutkat, parasta laatua $\frac{7}{8}$ " .....	22: — kpl.
17: 75 "	315. " 1" .....	22: — "
24: 50 "	316. " ruotsal. $\frac{7}{8}$ " .....	30: — "
14: 50 "	317. Suorat, parasta laatua, $\frac{7}{8}$ " .....	20: — "
21: 50 "	318. " ruotsal. $\frac{7}{8}$ " .....	28: — "

**Emäputken ruuvit.**

N:o		Brutto	Tukku
320.	Hajoituskartioineen, pituus 150 mm .....	3: — kpl.	2: — kpl.
321.	" " 175 " .....	3: — "	2: — "
322.	" " 250 " .....	3: — "	2: — "

**Ohjaustankopeilit.**

323.	Lasiset, messinkivarustuksella .....	16: 50 kpl.	11: — kpl.
------	--------------------------------------	-------------	------------

**Kädensijat.**

324.	Selluloidiset, ruotsal. malli $\frac{7}{8}$ " .....	11: — pari	7: 75 pari
325.	" värilliset $\frac{7}{8}$ " .....	6: 50 "	4: 25 "
326.	" nuppipäiset $\frac{7}{8}$ " .....	6: 50 "	4: 50 "
327.	" tavalliset $\frac{7}{8}$ " .....	5: — "	3: 25 "
328.	Nahkaiset, nikkelöidyt helat $\frac{7}{8}$ " .....	6: 50 "	4: 75 "
329.	" " " kierretyt, $\frac{7}{8}$ " ..	8: — "	6: — "
330.	Kumiset, mustat ja ruskeat, $\frac{7}{8}$ " .....	7: — "	5: — "
332.	Selluloidiset, lajitellut $\frac{7}{8}$ ", 12 paria laatik...	65: — lt.	45: — lt.
334.	Moottorip. kädentilat, selluloidiset, 1" .....	8: 50 pari	6: — pari
336.	" " sarviset, 1" .....	48: — "	36: — "

**Kädensijojen kumisuojuukset.**

338.	Punaiset, saksalaiset .....	5: — pari	3: 75 pari
339.	" englantilaiset „JOHN BULL“ ....	6: 50 "	4: 75 "

**Kädensijojen kiinnitysaineet.**

340.	Liimaa, lasipulloissa à 30 g .....	4: — kpl.	3: — kpl.
	" peltipulloissa à $\frac{1}{2}$ kg .....	22: — "	17: 50 "
342.	Sementtiä, kovaa, rasioissa à 85 g .....	4: — "	2: 80 "
343.	" " " à $\frac{1}{3}$ kg .....	16: 50 "	11: 50 "
344.	" umpinaisten renkaiden kiinnittä- mistä varten, tölkeissä 158×25 .....	5: — "	3: 50 "

**Pumput.**

345.	Messinkiset, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{3}{4}''$ .....	14: — kpl.	9: — kpl.
346.	" " $15'' \times \frac{7}{8}''$ .....	16: — "	10: 50 "
347.	" " $12'' \times \frac{3}{4}''$ .....	12: — "	8: 25 "
348.	Teräksiset, " $15'' \times \frac{3}{4}''$ .....	12: — "	8: 25 "
349.	" " puukädentilalla ja patenttiletkulla, $15'' \times \frac{7}{8}''$ .....	14: — "	9: — "



Tukku	N:o		Brutto
14: 75 kpl.	350.	Selluloidiset, mustat, $15'' \times \frac{3}{4}''$ .....	20: — kpl.
19: — „	351.	„ „ „ $15'' \times \frac{7}{8}''$ .....	25: — „
42: 50 „	352.	„ „ „ „BLUEMEL“ moottoripyörä- pumput .....	55: — „
19: — „	353.	Jalkapumput, nikkelöidyt, $15'' \times \frac{13}{16}''$ .....	24: — „

### Pumpun letkut.

2: 40 kpl.	356.	Englantilaiset, kangaspäälyksellä, suutimineen	4: — kpl.
3: 50 „	357.	„ „ teräslanka „ „	5: — „
1: 45 „	358.	Saksalaiset, kangas „ „	3: — „
4: — m.	359.	Letkua, punaista .....	6: — m.
7: 75 „	360.	„ „ kangas-sisävahvikkeella ....	12: — „
1: 25 pari	361.	Suutimet (nippelit) messinkiset .....	2: — pari
1: 25 „	362.	„ „ rautaiset .....	2: — „
—: 60 kpl.	363.	„ „ ranskalaisia venttiilejä varten ....	1: — kpl.

### Pumpun nahkat.

—: 25 kpl.	366.	Käsipumppuihin, kaikkia kokoja .....	—: 75 kpl.
—: 40 „	367.	Jalkapumppuihin, „ „ .....	1: — „
32: — „	368.	Käsipumppuihin, lajiteltuna 1 grs. laatikossa	45: — „

### Pumpun pitimet.

2: 50 pari	370.	Nikkelöidyt, erikoislaatua, $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$ .....	4: — pari
1: 50 „	371.	„ „ „ $1''$ ja $1\frac{1}{8}''$ .....	3: — „
1: — „	372.	Sinistettyjä, jousisia .....	1: 50 „

### Ketjut.

25: 50 kpl.	375.	Englantil. „COVENTRY“ y.m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$ .....	32: — kpl.
25: 50 „	376.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$ .....	32: — „
28: — „	377.	„ „ „ $1'' \times \frac{3}{16}''$ .....	35: — „
19: 50 „	378.	Saksal. „PALLAS“ y. m. $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$ ..	25: — „
19: 50 „	379.	„ „ „ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}'' - \frac{1}{8}''$ ..	25: — „

### Ketjuruuvit ja kiristäjät.

—: 25 kpl.	385.	Ruuvit, kaikki suuruudet .....	1: — kpl.
17: 50 lt.	386.	„ „ sorvatut, 100 kpl. laatikossa .....	24: — lt.
9: 50 „	387.	„ „ puristetut, 100 „ „ .....	13: 50 „
—: 60 kpl.	388.	Kiristäjät, nikkelöidyt .....	2: — kpl.

### Ketjun puhdistusharjat.

3: 50 kpl.	389.	Takahaarukan sivuun kiinnitettävät .....	5: — kpl.
------------	------	--	-----------



Tukku	N:o	Brutto
13: 50 „	Jarrukartiot .....	N:o 79 17: 50 „
—: 80 „	Jarrukartion tomusuojat .....	„ 80 1: 50 „
2: 75 „	Kuularenkaat, isommat, kuulineen ..	„ 81 4: — „
—: — „	Navan kuoret, öljykuppeineen .....	„ 82 —: — „
14: 50 „	Jarrukappaleet, täydelliset .....	„ 83 20: — „
12: — „	Jarrukytkin jousineen .....	„ 84 16: — „
6: — „	Rullien pidin .....	„ 85 8: — „
—: 80 „	Rullat .....	„ 86 1: 50 „
4: 75 „	Ketjurattaat, kaikki suuruudet .....	„ 87 8: — „
13: 75 „	Vetokappaleet, kierrepäällä .....	„ 88 18: — „
1: 50 „	Vetokappaleen tomusuojat .....	„ 89 2: 50 „
1: 75 „	Ketjurattaan mutterit .....	„ 90 3: — „
8: — „	Akselit kartioineen .....	„ 91 11: — „
—: 60 „	Akselin mutterit .....	„ 93 1: — „
—: — „	Avaimet .....	„ 94 —: — „

### Rotax varaosat v. 1909 malliin.

12: — kpl.	423. Kartiot jarruineen .....	B	18: — kpl.
13: 50 „	Jarrukartiot .....	C	20: — „
18: 50 „	Kierrekartiot .....	D	26: — „
2: 25 „	Kuularenkaat kuulineen, isot .....	E	4: — „
3: 50 „	Akselit .....	F	5: — „
4: 75 „	Ketjurattaat, kaikki koot .....	G	8: — „
2: 75 „	Ketjurattaan mutterit .....	H	4: — „
2: 75 „	Jarrukartion tomusuojat .....	J	4: — „
1: 75 „	Vetokappaleen „ .....	K	3: — „
13: 50 „	Hammaskartiot .....	L	20: — „
1: 75 „	Asettelukartion tomusuojat .....	M	2. 75 „
2: 50 „	Asettelukartiot .....	P	4: — „
1: 75 „	Kuularenkaat kuulineen, pienet .....	Q	3: 50 „
—: 75 „	Akselin mutterit .....	R	1: — „
3: 75 „	Jarruvarret .....	S	10: — „
—: 85 „	Jarruvarren siteet .....	T	1: 50 „
—: 75 „	Isot mutterilaatat, kuperaat .....	U	1: — „
1: 15 „	Jarruvarren siteen mutteriruuvit .....	V W	2: 50 „
—: 50 „	Mutterilaatat, puolipyöreät .....	X	—: 75 „
3: — „	Jarrujouset osaan B .....	Y	4: — „

### Rotax varaosat v. 1918 malliin.

9: 50 kpl.	424. Kaksoiskartiot .....	N:o 2	15: — kpl.
13: 50 „	Jarrukartiot .....	„ 3	20: — „
18: 50 „	Kierrekartiot .....	„ 4	26: — „
2: 25 „	Kuularenkaat kuulineen, isot .....	„ 5	4: — „
3: 50 „	Akselit .....	„ 6	5: — „
4: 75 „	Ketjurattaat, kaikki koot .....	„ 7	8: — „
2: 75 „	Ketjurattaan mutterit .....	„ 8	4: — „
2: 75 „	Jarrukartion tomusuojat .....	„ 9	4: — „



N:o

		Brutto	Tukku
Kierrekartion tomusuojat .....	N:o 10	3: — kpl.	1: 75 „
Hammaskartiot .....	„ 11	20: — „	13: 50 „
Jarrukartion tomusuojat .....	„ 12	2: — „	—: 85 „
Hammaskartion jouset .....	„ 13	1: 50 „	—: 90 „
Asettelukartiot .....	„ 15	4: — „	2: 75 „
Kuularenkaat kuulineen, pienet .....	„ 16	3: 50 „	1: 75 „
Akselin mutterit .....	„ 17	1: — „	—: 75 „
Jarruvarret .....	„ 18	10: — „	3: 75 „
Jarruvarren side .....	„ 19	1: 50 „	—: 85 „
Jarruvarren kiinnitysmutterit .....	„ 20	1: 50 „	—: 85 „
Jarruvarren siteen mutteriruuvit .....	21-22	2: 50 „	1: 15 „
Mutterilaatat, puolipyöreät .....	23	—: 75 „	—: 50 „
Jouset osaan N:o .....	„ 24	1: — „	—: 60 „

### Alkup. NEW-DEPARTURE A varaosat.

425. Navan ulkokuoret .....	A. 1.	—: — kpl.	—: — kpl.
Kierrekartiot .....	A. 2.	18: — „	14: — „
Hammaskartiot .....	A. 3.	10: — „	7: 50 „
Akselit .....	A. 4.	6: — „	4: 75 „
Ketjurattaan pidätysmutterit .....	A. 5.	8: — „	4: 75 „
Jarrukartiot .....	A. 6.	15: — „	10: — „
Asettelukartiot .....	A. 7.	5: — „	3: 25 „
Jarrut .....	A. 8.	18: — „	12: — „
Jarrulaatat .....	A. 9.	10: — „	7: 25 „
Jarruvarret .....	A. 10.	18: — „	12: 50 „
Jarruvarren pitimet .....	A. 11.	3: — „	2: — „
Jouset, messinkiset .....	A. 12.	3: 50 „	2: 25 „
Akselin mutterit .....	A. 13.	1: — „	—: 75 „
Mutterilaatat, kartiomaiset .....	A. 14.	—: 50 „	—: 15 „
„ litteät .....	A. 15.	1: — „	—: 65 „
Kuularenkaat kuulineen, isot .....	A. 16.	5: — „	2: 50 „
„ „ pienet .....	A. 20.	4: — „	2: — „
Ketjurattaat, kaikki koot .....	A. 17.	8: — „	4: 75 „

### Puuvanteet.

Aluminiumi-vahvikkeiset, eri värejä.

427. Ranskal. „KUNDTZ“, 28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> “, 36 reik.	70: — kpl.	52: — kpl.
428. Ruotsal. „GEMLA“, „ „ „ „ 36 „	60: — „	45: — „
429. Ranskal. „SPINK“, „ „ „ „ 36 „	50: — „	38: — „
430. Kotim. „KYL“, „ „ „ „ 36 „	65: — „	48: — „

### Teräsvanteet.

Westwood (Dunlop malli), juotetut reunat.

433. Maalatut, eri väriset, 28 × 1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> ja 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> , 36 r.	32: — kpl.	24: — kpl.
434. „ punaiset, 28 × 1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> , 36 reik. ....	32: — „	24: — „

Tukku	N:o	Brutto
36: — kpl.	435. Nikkelöidyt, mustalia keskuksella, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $28 \times 1\frac{1}{2}$ , 36 reik. ....	44: — kpl.
22: — „	436. Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ , 36 reik.	29: — „
	<i>Continental:</i>	
16: 50 „	439. Emaljoidut, mustat, $28 \times 1\frac{5}{8}$ ja $1\frac{1}{2}$ , 36 reik.	23: — kpl.
22: — „	440. „ „ 26 „ „ „ 36 „	28: — „
	<b>Moottoripyörän vanteet.</b>	
45: — kpl.	442. Emaljoidut, mustat, $28 \times 2$ , 40 reik. ....	58: — kpl.
48: — „	443. „ „ $26 \times 2\frac{1}{4}$ , reiättömät ....	64: — „
51: — „	444. „ „ $26 \times 2\frac{1}{2}$ , „ ....	64: — „
	<b>Vannenuhat.</b>	
1: 50 kpl.	445. Pyöreät, nahkajatkoksiset, 28" vanteisiin ....	3: — kpl.
1: 20 „	Samat, toinen laatu .....	2: — „
	<b>Puolat.</b>	
	Vahvistetut, hienosti nikkelöidyt, seuraavia pituuksia: 290—95—98—300—02—05—08 ja 310 mm	
24: — kpl. $\frac{0}{0}$	446. W. B. A. ruostumattomat, $\frac{1}{2}$ " nippeleillä ..	—: 50 kpl.
28: — „ $\frac{0}{0}$	447. „ „ „ „ 1" „ ..	—: 70 „
18: — „ $\frac{0}{0}$	448. Ranskalaiset, y. m., $\frac{1}{2}$ " „ ..	—: 40 „
21: — „ $\frac{0}{0}$	449. „ „ „ $\frac{3}{4}$ " „ ..	—: 40 „
—: —	450. „ „ „ 1" „ ..	—: —
72: — „ $\frac{0}{0}$	451. Moottoripyörän, $295 \times 3$ mm nippeleineen ..	1: — „
	<b>Nippelilaatat.</b>	
9: — $\frac{0}{00}$	453. Teräs- ja alum. vahvik. puuvanteisiin .....	4: — sata
1: — sata $\frac{0}{0}$	454. Puuvanteisiin, ilman alum. ....	4: — „
2: 50 „ $\frac{0}{0}$		
	<b>Puiset likasuojat.</b>	
	Miestenpyöriin, eri värisiä.	
12: 50 pari	456. Kotimaiset, erikoislaatua .....	16: — pari
8: 50 kpl.	457. „ „ takasuojat .....	11: — kpl.
4: 50 „	458. „ „ etusuojat .....	7: — „
13: 50 pari	459. Saksalaiset, pyökkiset .....	18: — pari
9: — kpl.	460. „ „ takasuojat .....	12: 50 kpl.
5: — „	461. „ „ etusuojat .....	7: 50 „
	Naistenpyöriin, eri värisiä.	
15: — pari	462. Kotimaiset, erikoislaatu .....	19: — pari
11: — kpl.	463. „ „ takasuojat .....	14: — kpl.
15: 50 pari	464. Saksalaiset, pyökkiset .....	20: — pari
11: 50 kpl.	465. „ „ takasuojat .....	15: — kpl.

**Teräksiset likasuojat.**

Miestenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

N:o		Brutto	Tukku
466.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	22: 50 sarja	17: 50 sarja
467.	„ takasuojat.....	15: — kpl.	11: — kpl.
468.	„ etusuojat.....	7: 50 „	5: 50 „
469.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen .....	18: — sarja	13: 50 sarja
470.	„ takasuojat.....	12: — kpl.	9: — kpl.
471.	„ etusuojat .....	6: — „	4: 50 „

Miestenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,  
leveys 55 mm

472.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	35: — sarja	27: — sarja
473.	„ takasuojat.....	24: — „	18: — kpl.
474.	„ etusuojat .....	12: — „	9: — „

Naistenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

475.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	25: —	18: 50 pari
476.	„ takasuojat .....	17: 50	13: — kpl.
477.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen .....	—: —	—: —
478.	„ takasuojat.....	—: —	—: —

Naistenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,  
leveys 55 mm.

479.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	38: — sarja	30: — sarja
480.	„ takasuojat.....	26: — kpl.	21: — kpl.
481.	„ etusuojat .....	12: — „	9: — „

**Likasuojan kiinnitystarpeet.**

482.	Kannatinraudat, nikkelöidyt.....	3: — kpl.	1: 60 kpl.
483.	Etusuojan koukut „ .....	1: 25 „	—: 45 „
434.	„ „ „ suuremmat.....	2: — „	—: 65 „
485.	Ruuvit muttereineen „ 14 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm ....	—: 50 „	15: — sata
486.	„ „ „ 19 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm ....	—: 50 „	15: — „
487.	„ „ „ 32 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm ....	—: 50 „	18: — „
488.	„ „ „ 36 × 4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm ....	—: 50 „	18: — „
489.	Kruunun ruuvit muttereineen, 36 × 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm	—: 50 „	25: — „
490.	„ „ „ 45 × 5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm	1: — „	—: 45 kpl.

**Etupyörän lisäsuojat.**

495.	Paksusta vahakankaasta, pienet.....	6: 50 kpl.	4: 75 kpl.
496.	„ „ keskikokoiset.....	8: 50 „	5: 75 „
497.	„ „ suuret.....	12: — „	8: 50 „



**Keskiön ketjupyörät.**

Tukku	N:o		Brutto
31: — kpl.	498.	Fauber-Special, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ , 44-hampaiset ....	40: — kpl.
33: — ”	499.	” ” ” ” 52- ” ....	42: — ”
35: — ”	500.	” ” ” ” 56- ” ....	45: — ”
22: — ”	502.	Kellolaakerille, ” ” ” 52- ” ....	30: — ”
24: — ”	503.	” ” ” ” 56- ” ....	32: — ”
22: — ”	505.	” $\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$ , 36- ” ....	30: — ”
24: — ”	506.	” ” ” ” 42- ” ....	32: — ”
26: — ”	507.	” ” ” ” 45- ” ....	35: — ”

**Ketjurattaat.**

Rotax, Torpedo, New-Departure, Eadie y. m.  
vapaanapoihin.

4: 75 kpl.	512.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ , 16—18—20—22-hampaiset .....	8: — kpl.
4: 75 ”	513.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$ , 16—18—20—22- ” .....	8: — ”
4: 75 ”	514.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$ , 14—15—16—17—18 ” .....	8: — ”
4: 75 ”	515.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$ , 14—15—16—17—18 ” .....	8: — ”

New-Departure vapaanapoihin.

9: — kpl.	516.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$ , 16—18—20-hampaiset .....	12: — kpl.
9: — ”	517.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$ , 16—18—20- ” .....	12: — ”
9: — ”	518.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$ , 15—16—17—18 ” .....	12: — ”
9: — ”	519.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$ , 15—16—17—18 ” .....	12: — ”

**Etupyörän akselit ja laakerit.**

Rotax- y. m. saksalaisiin napoihin.

3: 25 sarja	525.	Akselit laakereineen ja muttereineen .....	8: — sarja
1: 50 kpl.	526.	” ilman laakereita ja muttereita .....	3: — ”
1: 25 ”	527.	Kartiot .....	2: 25 ”
—: 40 ”	528.	Mutterit .....	—: 75 ”
30: — 0/0			

New-Departure napoihin.

4: 50 sarja	529.	Akselit laakereineen ja muttereineen .....	10: — sarja
1: 50 kpl.	530.	” ilman laakereita ja muttereita .....	3: — ”
1: 75 ”	531.	Kartiot .....	3: — ”
—: 40 ”	532.	Mutterit .....	—: 75 ”
30: — 0/0			

**Takapyörän akseleita.**

4: 50 sarja	533.	Rotax y. m. napoihin laakereineen .....	7: — sarja
-------------	------	---	------------

**Keskiöt, keskiöakselit, ja -laakerit.**

N:o		Brutto	Tukku
536.	FAUBER-STANDARD keskiöt, täydelliset....	175: — sarja	125: — sarja
537.	FAUBER-SPECIAL " " ....	160: — "	115: — "
538.	NEW-PERFECTION " " ....	140: — "	95: — "
539.	Fauber laakerit. täydell. sarja.....	40: — "	28: — "
540.	" kartiot .....	6: — kpl.	3: 50 kpl.
541.	" kuulakupit .....	12: — "	8: 50 "
542.	" mutterit .....	4: — "	2: 50 "
543.	" mutterilaatat .....	1: — "	—: 50 "
544.	Akselit laakereineen, Wanderer, Diamond ..	75: — sarja	58: — sarja
545.	" " Excelsior, P & B, W.K.C.		
	Simson .....	30: — "	22: — "
546.	Akselit laak., S. & N, Viktoria, P & B ....	35: — "	24: — "
548.	Kartiot, Diamond, Haenil, Wartburg.....	6: — kpl.	4: 50 kpl.
549.	" Viktoria, Wanderer.....	8: 75 "	6: 50 "
550.	" Wanderer, W. K. C.....	5: 50 "	4: — "
551.	" Excelsior, Styrim .....	5: — "	3: 50 "
552.	Kuulakupit, reunalliset, läpimitta 38—42 mm	8: — "	4: 50 "
553.	Laakerin kiristysmutterit, erilaiset .....	3: — "	1: 75 "

**Ohjauslaakerit.**

559.	Täydelliset, ruotsalaista valmistetta $\frac{5}{32}$ kuulilla	30: — sarja	22: — sarja
560.	Täydelliset sarjat, normaalimittaiset, $\frac{5}{32}$ " "	14: — "	10: 50 "
561.	" " " " $\frac{5}{32}$ " "	17: — "	12: 50 "
562.	" " ruotsal. malli $\frac{5}{32}$ " "	20: — "	14: 50 "
563.	Kuulakupit, normaalimittaiset, erilaiset .....	6: — kpl.	4: — kpl.
564.	Alakartiot, " " .....	3: — "	1: 75 "
565.	Yläkartiot, " " .....	5: — "	3: 25 "
566.	Mutterit, " " .....	4: — "	2: 75 "
567.	Mutterilaatat, tavalliset .....	1: — "	—: 45 "

**Ruuvit, mutterit ja laatat.**

569.	Lyhdympitimiin ruuveja siipimuttereineen....	1: 50 kpl.	—: 65 kpl.
570.	Ketjupyörän mutteriruuvit, erilaiset .....	1: 50 "	—: 60 "
571.	Nimikilven ruuvit .....	—: 25 "	9: — sata
572.	Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset ....	—: 75 "	30: — "
573.	Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset .....	—: 75 "	30: — "
574.	Taka- ja etup. mutterit, eril., 100 kpl. laatat...	50: — lt.	35: — lt.
575.	Etupyörän mutterilaatat .....	—: 25 kpl.	7: 50 sata
576.	Takapyörän mutterilaatat.....	—: 25 "	7: 50 "
577.	Erilaiset mutterilaatat, 100 kpl. pusseissa....	15: — pussi	7: 50 "

**Laakerikuulat.**

	Tus.	Gros.	
585.	S. K. F. $\frac{1}{8}$ " .....	1: — 5: —	2: 75 gr.
586.	" $\frac{5}{32}$ " .....	1: — 7: —	4: — "

Tukku	N:o		Brutto	
			Tus.	Gros.
6: 50 gr	587.	S. K, F. $\frac{3}{36}$ ''	1: 50	11: —
9: 50 "	588.	" $\frac{7}{32}$ ''	2: —	14: —
11: — "	589.	" $\frac{1}{4}$ ''	3: —	18: —
13: 50 "	590.	" $\frac{9}{32}$ ''	3: 50	22: —
17: 50 "	591.	" $\frac{5}{16}$ ''	4: —	28: —
30: — "	592.	" $\frac{3}{8}$ ''	6: —	45: —

### Kuularenkaat.

2: — kpl.	593.	Ohjauslaakeria varten kuulineen, eri kokoiset	4: — kpl.
—: 50 "	594.	" " ilman kuulia "	—: — "
2: 50 "	595.	Keskiön laakeria varten kuulineen eri kokoiset	5: — "
—: 65 "	596.	" " ilman kuulia "	—: — "
1: 50 "	597.	Etunapaan, kuulineen	3: — "
—: 45 "	598.	" ilman kuulia	—: — "

### Rungot ja etuhaarukat.

365: — kpl.	600.	Miesten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 56 hamp., rungon pituus 65 sm, korkeus 22" tai 24" ....	450: — kpl.
390: — "	601.	Naisten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 hampainen, 20", 22" ja 24" korkuisia	480: — "
36: 50 "	603.	Etuhaarukat, kruunu (pyöreä) ja alapää nikkelöidyt	50: — "

### Rungon osat.

15: — m.	606.	Runkoputkea, 1", $1\frac{1}{16}$ " ja $1\frac{1}{8}$ "	20: — m.
18: 50 "	607.	Haarukkaputkea	25: — "
17: — kpl.	608.	Etuosa 1" putkelle, 100, 110 ja 120 m. ....	22: — kpl.
17: — "	609.	" $1 \times 1\frac{1}{6}$ " putkelle, 100, 110 ja 120 m	22: — "
17: — "	610.	" $1\frac{1}{16} \times 1\frac{1}{8}$ " 100, 110 ja 120 m	22: — "
17: — "	611.	" naisten pyörään, erilaisia	22: — "
6: — "	612.	Etuhaarukan sivut	9: — "
6: 50 "	613.	" kruunut	9: — "
7: 50 "	614.	" yläputket	10: — "
2: 50 "	615.	" päät	4: — "
3: 50 "	616.	Takahaarukan päät	5: — "

### Emaljilakka.

2: 40 kpl.	620.	Musta, ilmassa kuivuva, 50 gr purkeissa ....	3: 50 kpl.
—: — "	621.	" uunissa " pohjalakka, $\frac{1}{2}$ kg. purk.	24: — "
16: 50 "	622.	" " " päällyslakka $\frac{1}{2}$ " "	21: — "



**Polkupyörän pystyttimet.**

N:o		Brutto	Tukku
626.	Pyöreästä raudasta .....	25: — kpl.	18: 50 kpl.
627.	Rautalevystä, 4-pyöräiset, kokoonmenevät ..	30: — "	22: 50 "
628.	Kattoon ripustamislaitteet .....	12: 50 "	9: 50 "

**Karbiidilyhdyt.**

Parhaita laatuja.

630.	„Torpedo“, messingistä hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja värillisillä sivulaseilla ..	60: — kpl.	48: — kpl.
631.	„Solar“, messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja suurilla värillisillä sivulaseilla sekä erikoisella Solarin vedenjärjestäjällä .....	80: — "	62: 50 "
632.	S.U.A., suurikokoinen messinkilyhty, hienosti nikkelöity, erittäin siromuotoinen, varustettu 81 mm läpimittaisella linssillä, peiliheijastajalla ja sivulaseilla .....	68: — "	52: — "
633.	Messingistä, hienosti nikkelöity, kiilloitetulla alumiiniheijastajalla .....	52: — "	42: — "
634.	Moottoripyörälyhty, messingistä, hienosti nikkelöity, erillinen karbiidisäiliö, josta asetyleeni-kaasu virtaa kumiletkua myöten itse lyhtyyn, joka on varustettu 160 mm nikkelöidyllä heijastajalla ja 100 mm hiotulla lasilla .....	200: — "	160: — "

**Sähkölyhdyt.**

638.	Dynamolyhdyt, täydelliset, heijastajineen ja johtolankoineen + patterivaruste .....	160: — kpl.	135: — kpl.
639.	Patterilyhdyt, varustetut erikoisen voimakkailla pattereilla ja patterisäiliöillä, jotka kiinnitetään takahaarukkaan. Lyhty on varustettu suurella hopeoidulla heijastajalla, täydellisenä johtolankoineen .....	65: — "	52: — "
640.	Patterilyhdyt tavall. sähkötaskulampun patterilla ja linssillä .....	24: — "	18: — "

**Lyhtytarpeet.****Polttimet.**

643.	Kierteillä, tavalliset .....	2: — kpl.	1: 25 kpl.
644.	„ „ 2-haaraiset .....	2: — "	1: 50 "
645.	„ „Eulette“, erikoisen luotettavat ....	3: — "	2: 10 "
646.	„ „ isommat erikoisen luotett. ....	3: — "	2: 10 "

Tukku	N:o	Brutto
2: 20 kpl.	647. Kierteillä, „Solar“ y. m. 2-haaraiset.....	3: 50 kpl.
1: 25 „	648. Kierteittä, tavalliset .....	2: — „

### Polttimon puhdistusneulat.

—: 90 kpl.	650. Sarja neuloja, puukotelossa.....	1: 50 kpl.
—: —	651. „ „ peltikotelossa .....	—: —

### Polttimon kiinnityspihdit.

1: 35 kpl.	652. Raudasta .....	2: — kpl.
1: — „	653. Polttimon kiinnitysliimaa, tölkeissä .....	1: 50 „

### Lyhdyn lasit.

1: 45 kpl.	654. Kuperat, 60—80 mm .....	2: 50 kpl.
1: 75 „	655. „ 81—104 mm .....	3: — „
67: 50 „	656. „ 60—84 mm lajit. 50 kpl. laatikossa	95: — „
82: 50 „	657. „ 80—104 mm „ 50 „ „	115: — „
4: 50 „	658. Linssit 65 mm .....	6: — „
5: 25 „	659. „ 70 „ .....	7: — „
6: 75 „	660. „ 75 „ .....	9: — „
7: 50 „	691. „ 80 „ .....	10: — „
9: 75 „	662. „ 85 „ .....	13: — „
11: 75 „	663. „ 90 „ .....	16: — „
13: — „	664. „ 95 „ .....	18: — „
15: — „	665. „ 100 „ .....	20: — „
3: — „	666. Suorat, 100 mm, hiotut .....	4: 50 „

### Lyhdyn heijastajat.

4: 25 kpl.	668. Taakse kiinnitettävät, pienet .....	6: — kpl.
7: — „	669. „ „ torpeedomallia .....	9: 50 „

### Karbiidi.

4: 50 kg.	670. Irtonainen .....	6: — kg.
4: — „	671. Rasioissa à $\frac{1}{2}$ kg .....	5: 50 „
6: 75 „	672. „ „ 1 „ .....	9: — „
115: — „	673. Astioissa „ 25 „ .....	135: — „
210: — „	674. „ „ 50 „ .....	240: — „
390: — „	675. „ „ 100 „ .....	420: — „

### Lyhdyn pitimet.

3: 50 kpl.	676. Etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt .....	5: — kpl.
1: 25 „	677. Etuhaarukan mutterin alle kiinnitettäv. nikkel.	2: — „

N:o		Brutto	Tukku
678.	Etuhaarukan mutterin alle, vahvemmat, nikkel.	3: — kpl.	2: — kpl.
679.	„ „ „ „ pitem- mät, nikkel. ....	4: — „	2: 50 „
680.	Etuhaarukan sivuun kiinnitettävät .....	2: — „	1: 25 „
681.	„Solar“, etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	8: — „	6: — „

### Kumitiivisteet.

682.	Karbiidisäiliötä varten .....	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.
683.	„ „ kiristäjän juurta varten .....	1: — „	—: 50 „

### Kilpa-ajorattaiden pyörät ja osat.

684.	Pyörät 28×2", Rotaxin Sulky kapoilla varus- tettu hyvillä kumirenkailla .....	750: — pari	645: — pari
------	--	-------------	-------------

### Moottoripyörätarpeet.

690.	Pyörät, nikl. terävanteilla 28×3 renkaineen..	550: — kpl.	450: — kpl.
691.	„ „ „ „ 28×2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> .....	450: — „	350: — „
692.	Vetohihnat, kumiset, 5/8" .....	15: — jalka	12: 50 jalka
693.	„ „ „ 3/4" .....	18: — „	14: 75 „
694.	„ „ „ 7/8" .....	23: — kpl.	18: 50 kpl.
695.	„ „ „ 1" .....	28: — „	22: 50 „
696.	Vetohihnalukot, engl. John Bull .....	18: — „	14: 50 „
697.	„ „ „ Bates .....	11: 50 „	9: — „
698.	„ „ saksal. ....	7: — „	5: 50 „
699.	Vetohihnapyörän kiinnityskappaleita ruuvein.	2: — „	1: 25 „

### Pyöräilymaskotit.

710.	Selluloidiset marakatit tuulirattaineen, kiinni- tetään ohjaustankoon .....	16: 50 kpl.	10: — kpl.
------	--	-------------	------------

### Jalkojen kannattajat.

714.	Nikkelöidyt, kiinnitetään etuhaarukan sivuihin	3: 50 pari	2: 50 pari
------	--	------------	------------

### Nimikilvet.

718.	King of Bicycles .....	—: — kpl.	—: — kpl.
	Kierretapit, 2 ja 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm .....	4: — „	2: 75 „
	Kierretapin kädentila .....	9: — „	6: 50 „
	Kiinnitysruuvit 2 ja 2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> mm .....	—: 25 „	9: — sata



## Jarrulaitteet ja osat.

Tukku	N:o		Brutto
32: — kpl.	722.	Vannejarrut täydelliset .....	45: — kpl.
—: 75 „	723.	Vannejarrujen kumit .....	1: 50 „
1: 25 „	724.	„ kumin aluskappaleet .....	2: 50 „

## Lasten 3-pyöräiset polkupyörät.

Ihanteelliset harjoittelupyörät pienehköjä lapsia varten.  
Englantilaista valmistetta.

*Runko:* Teräsputkesta ulkovahvikkeilla.

*Satula:* Nahkainen, kahdella jousella.

*Polkimet:* 4-kulmaisilla kumeilla.

*Pyörät:* Mustat vanteet, suorat puolat varustettu  
 $\frac{1}{2}$ ” täysikumirenkailla.

*Ohjaustanko:* Nikkelöity, kädentiloilla.

*Viimeistely:* Mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Varastossa seuraavia kokoja:

235: — kpl.	735.	Koko N:o 1, etupyörä 12” ja takapyörä 10”	300: — kpl.
260: — „	736.	„ „ 2 „ 14” ja „ 12”	325: — „
280: — „	737.	„ „ 3 „ 16” ja „ 14”	350: — „

## Lasten resinat.

Puuosat lakeeratut ja raudoitettut, rautaosat  
mustiksi emaljoidut ja pyörät punaisiksi maalatut,  
hyvää saksalaista valmistetta.

265: — kpl.	746.	Kevyempi valmiste, 4—10 vuotiaille, etupyörät 25 sm ja takapyörät 35 sm korkeat, paino 8 kg .....	325: — kpl.
365: — „	747.	Vahvempi valmiste, 6—14 vuotiaille, etupyörät 30 sm ja takapyörät 40 sm korkeat, aseteltava selkänoja, hammaspyöräveto, paino 12 kg ..	450: — „

## Lasten vaunut.

Erikaisen hyvää saksalaista Primus tehtaan  
valmistetta, kokoonpantavat, nelipyöräiset,  
pyörät kumirenkailla varustetut.

**Laji N:o 1020** rautaosat ja pyörät mustiksi emal-  
joidut ja raidoitettut, puuosat tummanruskeiksi,  
vihreiksi tai sinisiksi maalatut, selkänoja ja istuin  
aseteltavat, täytetyt ja pekamoidilla päällystetyt,  
työntökalva nikkelöidystä teräsputkesta, kädenti-  
lalla varustettu, erittäin pehmeä jousitus, pyörät  
30 sm korkuiset. Paino noin 12 kg. ....

280: — kpl.	345: — kpl.
-------------	-------------

<b>Laji 1031, kuomullinen, rautaosat mustiksi emal-</b> joidut ja raidoitettut, varustettu D. R. G. M. pa- tentin saaneella jousituksella. Istuin ja selkänoja aseteltavat ja erikoisen hyvin täytetty, hieno peka- moidi-varuste. Työntökahva teräsputkesta hie- nosti nikkelöity, kädentila varustettu seliuloidi- suojuksella, ensiluokkainen aseteltava kuomu, 30 sm korkeat kumipyörät, nikkelöidyt puolat, eri värisiä, paino 15 kg .....	520: — kpl.	420: — kpl.
<b>Laji N:o 1300, kuomullinen. Samanlainen kuin</b> edellinenkin, mutta jousitus vielä parempi, n. s. teräsjousi ja hihnajärjestelmää, käynti pehmeää ja tasaista, paino 16 kg .....	570: — „	480: — „

# Sisällysluettelo.

	Sivu		Sivu		Sivu
<b>A.</b>		Kädensijat .....	21	Polkimen osat .....	17
Akselit .....	28	Kädensijaliimaa .....	21	Polkimen kumit .....	17
Avaimet .....	18	Kädensijojen kumisuo- jukset .....	21	Polkupyörän ripustimet	31
<b>E.</b>				Polkupyörän pystyttimet	31
Emaljilakka .....	30	<b>L.</b>		Polkupyörät .....	2—11
Emäputket .....	20	Laakerikuulat .....	29	Pumput .....	21
Emäputken ruuvit .....	21	Laakerirasva .....	19	Pumpun pitimet .....	22
Etuhaarukat .....	30	Lahkeenpitimet .....	19	Pumpun letkut .....	22
Etuhaarukan osat .....	30	Lasten pyörät .....	34	Pumpun nahkat .....	22
" laakerit .....	29	Lasten polkupyörät .....	34	Puolat .....	26
Etunavat .....	23	" vaunut .....	34	Puolan nippeliavaimet	18
Etupyörän akseli ja laa- kerit .....	28	Laukut .....	19	Puolan nippelilaatat ..	26
Etupyörän jousilaitteet	23	Laukun lukot ja hinnat	16	Puuvanteet .....	25
Etupyörän lisäsuojat ..	27	Likasuojat .....	26		
Etupyörän mutterit .....	29	Likasuojan kiinnitystar- peet .....	27	<b>R.</b>	
Etuosat kehykseen .....	30	Lukot .....	18	Rotaxnavat .....	23
		Lyhdyt .....	31	" varaosat .....	24
		Lyhdyn polttimot .....	31	Rungot .....	30
		" polttimon puhd. neulat .....	32	Runkojen osat .....	30
<b>H.</b>		Lyhdyn pitimet .....	32	Ruuvit .....	29
Haarukat .....	30	Lyhdyn lasit .....	32		
Haarukan laakerit .....	29	Lyhtytarpeet .....	31	<b>S.</b>	
Hameverkot .....	23	Lyhdyn tiivistet .....	33	Satulat .....	15
<b>J.</b>				Satulan lukot ja osat ..	16
Jakoavaimet .....	28	<b>M.</b>		Satulan jouset .....	15
Jalkapumput .....	21	Maskotit .....	33	Satulapeitteet .....	16
Jalkojen kannattajat ..	33	Matkamittarit .....	15	Sireenit .....	14
Jarrut ja osat .....	34	Moottoripyörävanteet ..	26	Sisärenkaat .....	13
		Moottoripyörätarpeet ..	33	Sälynpitimet .....	18
<b>K.</b>		Mutterit .....	29	Sähkölyhdyt .....	31
Kammit .....	17	Mutterilaatat .....	33	Suunnan osoittajat ..	15
Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit .....	18			<b>T.</b>	
Karbiidi .....	32	<b>N.</b>		Tavaratelineet .....	18
Karbiidilyhdyt .....	31	New-Departure navat ..	23	Takapyörän akselit .....	28
Kehyslaukut .....	16	New-Departure varaosat	25	Teräsvanteet .....	25
Kellot .....	14	Nimikilvet .....	33	Torpeedonavat .....	23
Keskiön akselit ja laa- kerit .....	29	Nippelilaatat .....	26	Torvet .....	14
Ketjut .....	22			Työkalulaukut .....	16
Ketjuruuvit ja -kiristäjät	22	<b>O.</b>		<b>U.</b>	
Ketjun puhdistusharjat	22	Ohjauslaakerit .....	29	Ulkorenkaat .....	13
Ketjupyörät .....	28	Ohjaustangot .....	20	<b>V.</b>	
Ketjusuojat .....	23	Ohjaustangon ruuvit ..	21	Vannenaumat .....	26
Ketjurattaat .....	28	Ohjaustangon yläputket	20	Vanteet .....	25
Kilpa-ajorattaiden pyö- rät ja osat .....	33	Ohjaustangon emäput- ket .....	20	Vapaanavat .....	23
Kilpa-ajorattaiden kapat	23	Ohjaustankopeilit .....	21	Varvaskoukut .....	17
" kumit .....	13			Vaseliini .....	19
Koirapistoolit .....	34	<b>P.</b>		Venttiilit ja osat .....	19
Kumien korjaustarpeet	20	Paikkauskumi .....	20	Venttiilikumi .....	20
Kuulakupit .....	29	Paikkausrasiat .....	20		
Kuularenkaat .....	30	Pakettitelineet .....	18	<b>Ö.</b>	
Kuulat .....	29	Polkimet .....	16	Ölly .....	19
				Öljykupit ja kannut ..	19







# TIL AUS

*O.Y. Suomen Urheiluaitta A.B:lle*

Helsinki, Fabianinkatu 16

*Lähetetään heti pikatavarana. — rahtitavarana. — postipakettina.*

*Maksu perittävä jälkivaatimuksella. — postiennakkona.*

(Tarpeettomat sanat pyyhitään pois.)

[illegible]

Tilaaajan nimi: .....

Tilaajan postiosoite: .....

Tilaajan rautatieosoite: .....







